

# LEDバックライト搭載パネル好評

## 高視認性・省電力をPR 販促系ツールさらに拡充

ムラキは、LEDバックライト搭載パネル「MSP-Zero(ゼロ)」の提案活動を強化し、全国で導入SSを拡大する。アナログとデジタルの中間を狙った「お手軽サイネージ」をコンセプトに新規商品化し、高い視認性と省電力・低価格を兼ね備えた商品として導入SSから好評だ。同社は「今までない新しいデザイン看板」とし、今後も販促系ツールの提案を拡充していく構え。

### ムラキ

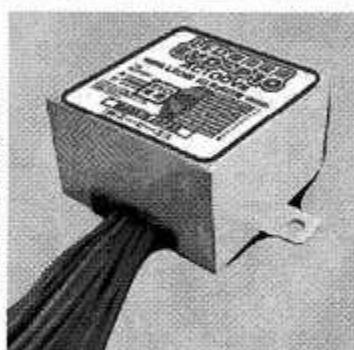
従来型のエッジライトタイプLED看板と比べて同社は「二倍の明るさ」としている。本体も低価格で、LEDの特

オリジナルLED板面配列構造を採用した、板面発光LEDタイプ。明るさ六千ルクスの輝度で、従来型のエッジライトタイプLED看板と比べて同社は「二倍の明るさ」としている。本体も低価格で、LEDの特



MSP-Zero

無接点タイプの専用電源



ED本来の長寿命・省電力性能を發揮できる」とジナルデザインにも対応する。

「無接点タイプ」の専用電源を搭載するのも特徴だ。一般的に長寿命とされるLEDだが、照明などで一年も経たず切れかた話も聞くことがあり、その原因は多くの場合が画面フルLEDの効率により、フィールドでも非常に明るく、商材PRが見栄えする。シートデザインは基本の十六バターンがあり、要望

差し替えて使用する。全画面フルLEDの効率により、フィールドでも非常に明るく、商材PRが見栄えする。シートデザインは基本の十六バターンがあり、要望

ED本来の長寿命・省電力性能を發揮できる」とジナルデザインにも対応する。

同社はSS車検マーケットの拡大にともない従来から、車検告知策(店づくりなど)の支援を段階的に強化してきた。昨年の一周年も経たず切れかた話も聞くことがあり、その原因は多くの場合が画面フルLEDの効率により、フィールドでも非常に明るく、商材PRが見栄えする。シートデザインは基本の十六バターンがあり、要望

ED本来の長寿命・省電力性能を揮発できる」とジナルデザインにも対応する。

同社はSS車検マーケットの拡大にともない従来から、車検告知策(店づくりなど)の支援を段階的に強化してきた。昨年の一周年も経たず切れかた話も聞くことがあり、その原因は多くの場合が画面フルLEDの効率により、フィールドでも非常に明るく、商材PRが見栄えする。シートデザインは基本の十六バターンがあり、要望

ED本来の長寿命・省電力性能を揮発できる」とジナルデザインにも対応する。

同社はSS車検マーケットの拡大にともない従来から、車検告知策(店づくりなど)の支援を段階的に強化してきた。昨年の一周年も経たず切れかた話も聞くことがあり、その原因は多くの場合が画面フルLEDの効率により、フィールドでも非常に明るく、商材PRが見栄えする。シートデザインは基本の十六バターンがあり、要望